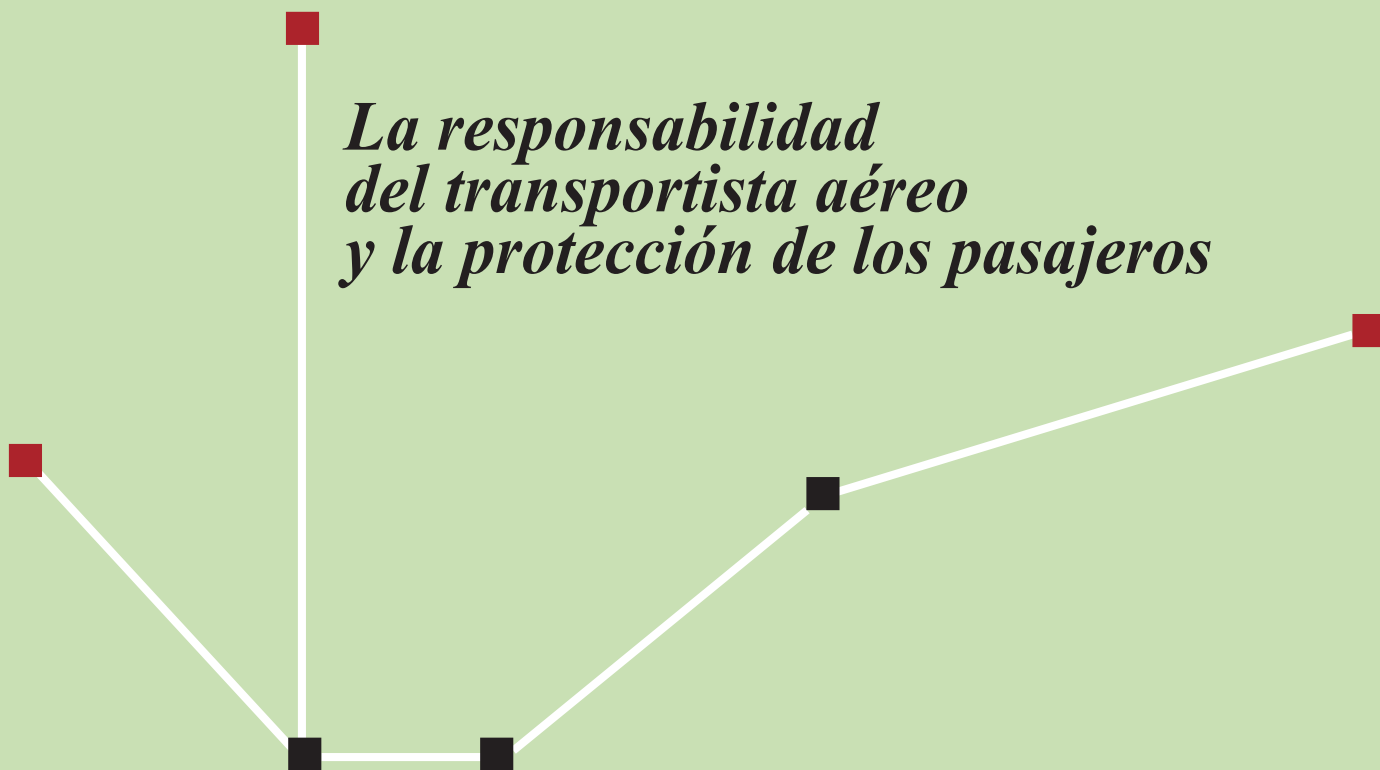


*derecho del transporte*

*La responsabilidad  
del transportista aéreo  
y la protección de los pasajeros*



*María Jesús Guerrero Lebrón (dir.)*

MARÍA JESÚS GUERRERO LEBRÓN  
(DIR.)

# **LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA AÉREO Y LA PROTECCIÓN DE LOS PASAJEROS**

Marcial Pons

MADRID | BARCELONA | BUENOS AIRES | SÃO PAULO

2015

	<u>Pág.</u>
<b>CAPÍTULO XI. LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL FABRICANTE DE AERONAVES: UNA MIRADA MÁS AERONÁUTICA, por Rodrigo Hananías Castillo.....</b>	365
I. INTRODUCCIÓN .....	365
II. RÉGIMEN APLICABLE A LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL FABRICANTE DE AERONAVES.....	367
1. Su inclusión en la responsabilidad civil del fabricante de productos defectuosos en Estados Unidos .....	367
1.1. Explicación .....	367
1.2. La responsabilidad objetiva o <i>strict liability</i> .....	367
1.3. La responsabilidad basada en la negligencia .....	371
1.4. La responsabilidad por incumplimiento de garantías contractuales ( <i>warranty</i> ).....	372
1.5. La defensa del «estado de arte» .....	373
2. Su inclusión en la responsabilidad civil del fabricante de productos defectuosos en la Unión Europea.....	373
III. ALGUNOS RASGOS DISTINTIVOS DE LA SEGURIDAD EN LA AVIACIÓN .....	374
1. La seguridad como bien jurídico supremo .....	374
2. La doctrina de la <i>just culture</i> .....	375
3. La aeronave como producto potencialmente falible .....	376
4. La aeronave, un producto de adquisición o utilización restringida.....	377
IV. DE LAS DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD (AD) Y LOS BOLETINES DE SERVICIO (SB) .....	377
1. El Anexo 8 al Convenio de Chicago.....	377
2. Las Directivas de Aeronavegabilidad .....	378
3. Los Boletines de Servicio.....	379
4. Una práctica o uso aeronáutico.....	379
5. Su oportunidad.....	380
V. EL PROCEDIMIENTO DE <i>RECALL/RETROFIT</i> .....	381
VI. LA INEFICACIA DEL CONTRATO DE COMPRAVENTA DE AERONAVE ANTE UN SB, DA O <i>RETROFIT</i> .....	383
VII. CONCLUSIONES.....	384
VIII. BIBLIOGRAFÍA .....	384