

RODRIGO HANANÍAS CASTILLO
ABOGADO

La Responsabilidad Civil en el Transporte Aéreo de Mercancías

Convenio de Varsovia

Código Aeronáutico

Prólogo de Eduardo T. Cosentino



INDICE

INTRODUCCIÓN	11
--------------------	----

CAPITULO I

RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL Y ESPECIAL

1. RESPONSABILIDAD JURÍDICA	17
2. RESPONSABILIDAD CIVIL	19
2.1. Estructura básica	19
2.2. Factores de atribución	21
3. RESPONSABILIDAD AERONÁUTICA	24

CAPITULO II

CONSAGRACIÓN POSITIVA DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL DEL TRANSPORTISTA AÉREO DE MERCANCÍAS

1. SU IMPORTANCIA	27
2. RESEÑA HISTÓRICA	28
2.1. Ámbito internacional	28
2.1.1. Primeros pasos	28
2.1.2. Convenio de Varsovia de 1929	30
2.1.3. Protocolo de La Haya de 1955	32
2.1.4. Convenio de Guadalajara de 1961	33
2.1.5. Acuerdo de Montreal de 1966	33

2.1.6. Protocolo de Guatemala de 1971	34
2.1.7. Protocolos de Montreal de 1975	35
2.1.8. Convenio de Montreal de 1999	36
2.2. Ámbito interno	38
3. ORDENAMIENTO JURÍDICO CHILENO	41
3.1. Distinción previa	41
3.2. Fuentes principales	43
3.2.1. Coexistencia de régimenes de responsabilidad	43
3.2.2. Aplicación de uno u otro	45
3.2.2.1. Del Código Aeronáutico	45
3.2.2.2. De los tratados internacionales	46
i. Su objeto	46
ii. Uno de cuatro régimenes	50
3.3. Fuentes subsidiarias	54

CAPITULO III

LA RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL DEL TRANSPORTISTA AÉREO DE MERCANCÍAS EN LOS TRATADOS INTERNACIONALES

1. GENERALIDADES	57
2. ÁMBITO TEMPORAL DE LA RESPONSABILIDAD	60
2.1. Período de transporte aéreo	60
2.2. Transportes combinados accesorios	64
2.2.1. Su conflictividad	64
2.2.2. Ampliativos del transporte aéreo	65
2.2.3. Una mera regla de onus probandi	66
3. HECHOS GENERADORES DE RESPONSABILIDAD	69
3.1. Supuestos lesivos tipificados	69
3.2. La destrucción	70
3.3. La pérdida	71
3.4. La avería	74
3.5. El retraso	76
3.5.1. Peculiaridad	76
3.5.2. Período de transporte aéreo	78

3.5.3. Configuración	81
3.6. Cúmulo de supuestos	85
4. EL DERECHO A LA LIMITACIÓN CUANTITATIVA DE RESPONSABILIDAD	87
4.1. Enunciado	87
4.2. Patrones monetarios	90
4.2.1. Franco oro poincaré (FOP)	90
4.2.1.1. Decadencia	90
i. Pérdida de vigencia	90
i.i. Sentencias judiciales	92
- Corte Suprema de E.E.U.U.	92
- Audiencia de Madrid	95
i.i.i. Consideración final	96
4.2.1.2. Convertibilidad	97
4.2.2. Derechos Especiales de Giro (DEG)	101
4.3. Peso de las mercancías	104
4.3.1. Regla general	104
4.3.2. Excepción	107
4.3.3. Contraexcepción	109
4.4. Oportunidad de la conversión	110
4.5. Accesorios	112
4.5.1. Reajuste	112
4.5.2. Intereses	115
4.5.3. Costas	117
4.6. Topes o techos indemnizatorios	119
4.7. Ofrecimiento de la cuantía indemnizatoria	120
4.8. Imperatividad del límite	121
5. EXTINCIÓN DEL DERECHO A LA LIMITACIÓN CUANTITATIVA	124
5.1. Sus distintos orígenes	124
5.2. Renuncia del transportista	127
5.2.1. Contractual	127
5.2.1.1. Pacto genérico	127
5.2.1.2. Declaración especial de valor	130
5.2.2. Procedimental	135

5.3. Causas de naturaleza sancionatoria	138
5.3.1. No expedición o expedición irregular de la carta de porte	138
5.3.2. Dolo o culpa	141
5.3.2.1. Explicación	141
i. Una fórmula defectuosa	141
i.i. Equivalencias desiguales	143
i.i.i. Wilful misconduct (W.M.)	144
5.3.2.2. En nuestro país	150
i. El dolo	150
i.i. La culpa	151
- Su graduación	151
- Gravedad de la culpa	153
- Levedad de la culpa	155
5.3.3. Acto intencional o temerario	157
5.3.3.1. Contornos	157
5.3.3.2. Acto intencional	159
5.3.3.3. Acto temerario	159
i. Una cuestión de hecho	159
- Sus dos requisitos	159
- Sistemas de apreciación	164
- Críticas	165
-.- A la apreciación subjetiva	165
-.- A la teoría toda	169
ii. Cánones penalistas	173
iii. Culpa grave	174
i.v. Culpa leve	176
6. EXENCIÓN DE LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPOR-	
TISTA	178
6.1. Presunción y acreditación de culpa	178
6.2. Debida diligencia	183
6.2.1. Medidas necesarias	183
6.2.2. Causales operativas	187
6.2.2.1. Caso fortuito o fuerza mayor	187
6.2.2.2. Riesgos del aire	187
6.2.2.3. Vicio propio de la aeronave	189

6.2.2.4. Hechos de terceros	190
6.2.2.5. Vicio propio o inherente de las mercancías	191
6.2.2.6. Embalaje defectuoso	194
6.2.2.7. Estado de necesidad	196
6.2.3. Sistema de apreciación	197
6.2.4. Causa del daño desconocida	198
6.2.4.1. Su incidencia	198
6.2.4.2. Interpretación pro-exención	199
6.2.4.3. Interpretación de los requisitos copulativos	202
6.2.5. Encargados	207
6.3. Fallas de pilotaje	209
6.4. El hecho del damnificado	210
6.5. Cláusulas exonerativas o limitativas de la responsabilidad	214
7. LA ACCIÓN DE RESPONSABILIDAD	216
7.1. Requisitos especiales	216
7.2. Legitimados activos	217
7.2.1. Normativa	217
7.2.2. Expedidor	218
7.2.2.1. Parte del contrato	218
7.2.2.2. Freight forwarder (F.F.)	221
7.2.2.3. Consorcios de exportación	225
7.2.3. Destinatario	226
7.2.3.1. Calidad sobrentendida	226
7.2.3.2. Fundamentación	227
i. Parte del contrato	227
ii. Legítimo portador de la carta de porte	229
iii. Tercero beneficiario	231
i.v. Vía extracontractual	233
v. La ley	235
7.3. Legitimados pasivos	236
7.3.1. Transportista	236
7.3.1.1. Contractual	236
7.3.1.2. De hecho, efectivo o no contractual	238
7.3.1.3. Sucesivo	241
7.3.1.4. Combinado o multimodal	243

7.3.1.5. Gratuito	244
7.3.2. Dependientes	245
7.4. La protesta	247
7.4.1. Concepto y ubicación	247
7.4.2. Naturaleza jurídica	249
7.4.3. Basamento	250
7.4.4. Refutación	251
7.4.5. Sujeto protestante	253
7.4.6. Forma de la protesta	253
7.4.7. Supuestos en que se exige	254
7.4.8. Supuestos en que no tiene lugar	256
7.4.8.1. Destrucción y pérdida	256
7.4.8.2. Fraude del transportista	261
7.4.8.3. Reconocimiento del hecho dañoso	262
7.4.9. Presunción de buena entrega	263
7.5. Caducidad de la acción	266
7.5.1. Naturaleza discutida	266
7.5.2. Presentación de la demanda	269
7.5.3. Cómputo del plazo	271
7.6. La cuestión jurisdiccional	273
7.6.1. Jurisdicciones taxativas	273
7.6.2. Procedimiento	277
7.6.3. El arbitraje	277

CAPITULO IV

LA RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL DEL TRANSPORTADOR AÉREO DE MERCADERÍAS EN EL CÓDIGO AERONÁUTICO

1. GENERALIDADES	281
2. ÁMBITO TEMPORAL DE LA RESPONSABILIDAD	283
2.1. Extensión	283
2.2. Transportes combinados accesorios	285
3. HECHOS GENERADORES DE RESPONSABILIDAD	286

4. EL DERECHO A LA LIMITACIÓN CUANTITATIVA DE RESPONSABILIDAD	288
4.1. Una translimitación	288
4.2. Unidad de fomento (UF)	290
4.3. Reajuste, intereses y costas	290
4.4. Imperatividad del límite	291
5. EXTINCIÓN DEL DERECHO A LA LIMITACIÓN CUANTITATIVA	293
5.1. Aspectos a ponderar	293
5.2. Renuncia del transportador	295
5.2.1. Contractual	295
5.2.2. Procedimental	296
5.3. Causas de naturaleza sancionatoria	297
5.3.1. El dolo	297
5.3.2. La culpa	298
5.3.2.1. Su graduación	298
5.3.2.2. Gravedad de la culpa	300
5.3.2.3. Levedad de la culpa	303
6. EXENCIÓN DE LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR	310
6.1. Objetividad relativa y subjetividad	310
6.2. Eximentes propias	313
6.2.1. Aplicables al retraso	313
6.2.2. Aplicables a los supuestos lesivos objetivos	314
6.3. Eximentes comunes	315
6.3.1. El hecho del damnificado	315
6.3.2. Cláusulas exonerativas de responsabilidad	317
6.3.2.1. Una mayor libertad	317
6.3.2.2. Que fijan un límite subnORMATIVO	317
6.3.2.3. Genéricamente exonerativas	318
7. LA ACCIÓN DE RESPONSABILIDAD	323
7.1. Su amplitud	323
7.2. Legitimados activos	325
7.3. Legitimados pasivos	326
7.3.1. Propietario de la aeronave	326

7.3.2. Explotador	327
7.3.3. Transportador	329
7.3.3.1. Contractual	329
7.3.3.2. De hecho, efectivo o no contractual	329
7.3.3.3. Sucesivo	331
7.3.3.4. Combinado o multimodal	332
7.3.4. En los contratos de utilización de aeronaves	335
7.3.4.1. Arrendamiento	335
7.3.4.2. Subarrendamiento	335
7.3.4.3. Fletamento	336
7.3.4.4. Intercambio	336
7.3.5. Dependientes	337
7.4. La protesta	338
7.4.1. Enunciación	338
7.4.2. Su aplicación a las faltas	340
7.4.3. Exigencia de presentación	341
7.4.4. Dolo del transportador	342
7.4.5. Presunción de buena entrega	342
7.5. Prescripción	343

CAPITULO IV

DEBATE ABOLICIONISTA Y EXAMEN CONSTITUCIONAL DE LOS LIMITES CUANTITATIVOS DE RESPONSABILIDAD

1. DEBATE ABOLICIONISTA	351
1.1. Un régimen excepcional	351
1.2. Fundamentos abolicionistas	354
1.2.1. La ajuricidad	354
1.2.2. El anacronismo	354
1.2.3. La inadecuación	355
1.3. Fundamentos justificadores	355
1.3.1. El debido fomento y promoción de la industria	355
1.3.2. Las ventajas para el usuario	358
1.3.3. Un equilibrio jurídico	361

1.4. Nuestro raciocinio	363
1.4.1. Autonomía de la carga	363
1.4.2. Extremismo del límite	366
1.4.3. El mito del seguro	372
1.4.4. Las supuestas ventajas	376
1.4.5. El apócrifo equilibrio	378
1.4.6. Epílogo	384
2. EXAMEN CONSTITUCIONAL	385
2.1. Interrogantes	385
2.2. Normas a cuestionar	387
2.3. Garantías constitucionales	387
2.3.1. Su vinculación	387
2.3.2. Propiedad	388
2.3.3. Igualdad	393
2.4. Vías de control de la constitucionalidad	397
2.4.1. El recurso de inaplicabilidad	397
2.4.2. Interpretación conforme a la Constitución	398
2.5. Análisis positivo	401
2.5.1. Código Aeronáutico	401
2.5.2. Convenio de Varsovia	403
2.5.3. Protocolo de La Haya	406
2.5.4. Protocolo de Montreal N°4	411
2.5.5. Convenio de Montreal	413
CONCLUSIONES	417
ANEXO I: Convenio de Montreal de 1999	433
ANEXO II:	
Of. Ord. del Banco Central de Chile N° -3 JUN.86- 069156	463
BIBLIOGRAFÍA	467
ÍNDICE	477